

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 3725/2014-SSZ-UE
Vyřizuje: Hlídková
Telefon: 972244810
Mobil: 724321788
E-mail: hlidkova@szdc.cz

Dle rozdělovníku**Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n., I. část – žst. Praha Hostivař**
Dodatečné informace – Dodatek č. 19

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) a s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, zasíláme následující dodatečnou informaci:

Dotaz č. 65:**SO 1-21-02- Propustek v ev. km 176,748**

Žádáme o kontrolu výkazu výměr v oddílu 2- Základy. Položky a výkaz výměr pro pažení (pol. č. 11 -16, 18,19,25, 26) nesouhlasí s výkresem č. 5 - Výkopy a pažení přehledný výkres. Zašle zadavatel opravený výkaz výměr?

Odpověď č. 65:

V příloze zasíláme opravený soupis prací.

Dotaz č. 66:**SO 1-20-01 Železniční most v ev. km 175,445**

Dle technické zprávy:

6.1.2.3 Výplňová injektáž

Injektáž bude použita k vyplnění značně mezerovitého zdiva.

Před zahájením vlastní injektáže se provedou průzkumné vrty pro ověření skutečné tloušťky konstrukce v dané řadě injektážních vrtů. Injektáž bude provedena jako výplňová, cementovou směsí, nízkotlaká.

V soupisu prací je položka č.19 – INJEKTOVÁNÍ VYSOKOTLAKÉ Z CHEMICKÝCH POJIV NA POVRCHU Opraví zadavatel položku v rozpočtu na „injektování nízkotlaké“?

Odpověď č. 66:

Položka č. 19 byla opravena. V příloze zasíláme opravený soupis prací.

Dotaz č. 67:**SO 1-40-02 ŽST Praha Hostivař, odbavovací prostory pro cestující**

Ve výpise prvků a v PD (střecha 05) je uveden ochranný koš na VZT 3 kusy a ve výkaze výměr (pol.č. 417 – kód 767900R.Z2) jsou pouze 2 kusy.

Odpověď č. 67:

Počet kusů platí viz. PD, t.j.3ks. Upravili jsme počet v soupise prací - viz. modře podbarvené.

Dotaz č. 68:

SO 1-14-01 ŽST Praha Hostivař, nástupiště

11	451314	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C25/30 (B30)	M3	1,200
----	--------	--	----	-------

V popisu položky a výkresech je uveden beton C 20/25 co je správně?

Odpověď č. 68:

Jedná se o podkladní beton C 20/25 – XC1, do kterého budou uloženy atypické desky v čelech nástupišť (viz přílohy 7.1, 7.2, 7.3, 7.5). V příloze zasíláme opravený soupis prací a výkaz výměr.

11	451315	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C20/25 (B25)	M3	1,200
----	--------	--	----	-------

Příloha:

soupis prací SO 14002,11401,12001,12101

V Praze dne 20. 3. 2014



Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě pověření č. 1604 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace